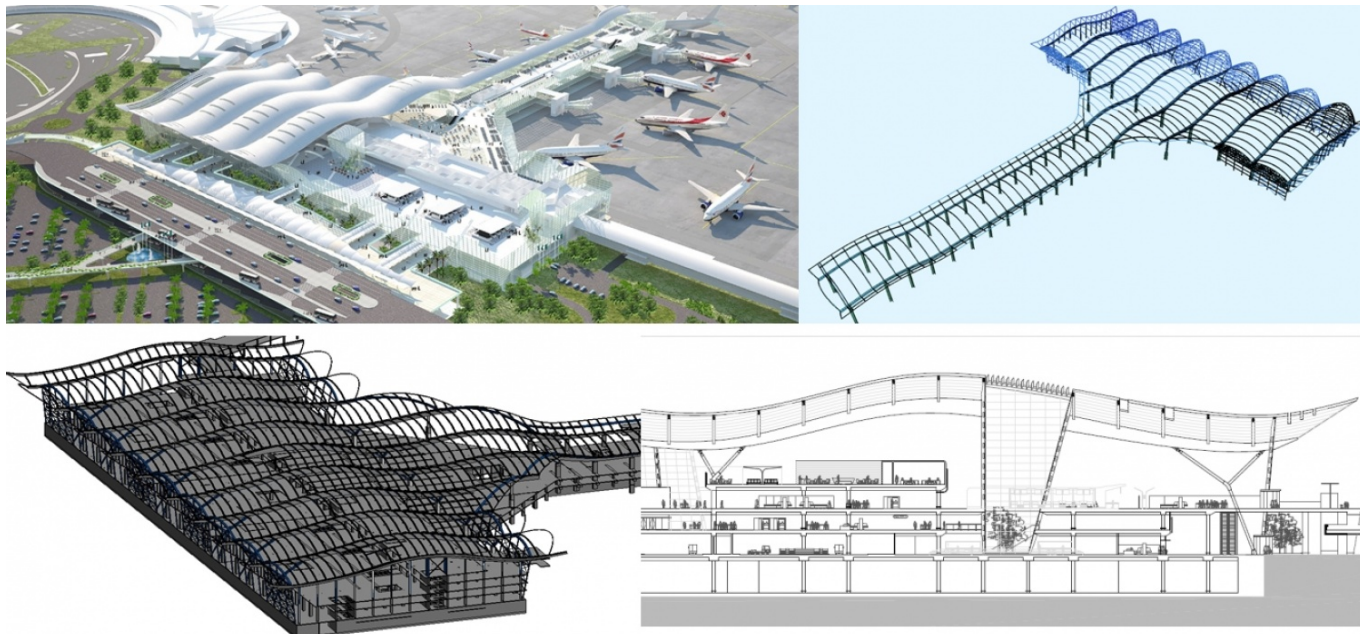


# Nueva Terminal Internacional del Aeropuerto de Argel (Argelia)



Estudio de alternativas, proyecto básico, básico avanzado, de licitación y constructivo de la cimentación y estructura de la nueva terminal internacional del aeropuerto de Argel (Argelia)

## FICHA TÉCNICA

**Ubicación:** Argel (Argelia)

**Ciente:** PROINTEC

**Propiedad:** Services and Infrastructure  
Aéroportuaires (SGSIA)

**Año de Realización:** 2013-2014-2015

**Superficie de cim+est:** 340.000 M2

**PEM cimentación y estructura:** 150.000.000 €

**Proyecto de Arquitectura:** Llewelyn Davies

**Alcance de los trabajos:** Estudio de alternativas, proyecto básico, avanzado, de licitación y constructivo de la nueva terminal, y estructuras secundarias, del lado aire.

**Otros datos de interés:** Redactado íntegramente en francés, aplicando normativa Argelina y Eurocódigos. Zona de alta sismicidad: aceleración de cálculo de 0.50 g

## DESCRIPCIÓN

Se trata de la nueva terminal internacional en el aeropuerto de Argel, que contará con una capacidad adicional de atención de hasta diez millones de pasajeros al año. El concurso fue adjudicado a la UTE formada por Prointec, Levelling Davies y un socio local. La construcción de la nueva terminal de pasajeros, en el lado oeste del aeropuerto, con un presupuesto estimado de 33.000 millones de dinares (400 millones de euros).

Un condicionante fundamental a la hora de abordar el proyecto del Nuevo Edificio Terminal ha sido, sin duda, la alta sismicidad de la zona de proyecto, con una aceleración de cálculo de 0.50 g.

La cubierta metálica proyectada genera una imagen fluida y dinámica, con una transición suave y continua entre el procesador y el dique, percibiéndose de este modo toda la cubierta bajo aspecto único y compacto.

Los documentos generados en las distintas fases del proyecto se redactaron íntegramente en francés, con normativa local y eurocódigos.

El proyecto está siendo supervisado en la actualidad por el organismo oficial de control local, CTC. El mismo, lo desarrollamos conjuntamente entre las oficinas de Madrid ([Aliva Ingenieros](#)), y con QL Ingeniería.